





E17

# 関越道

## リニューアル工事

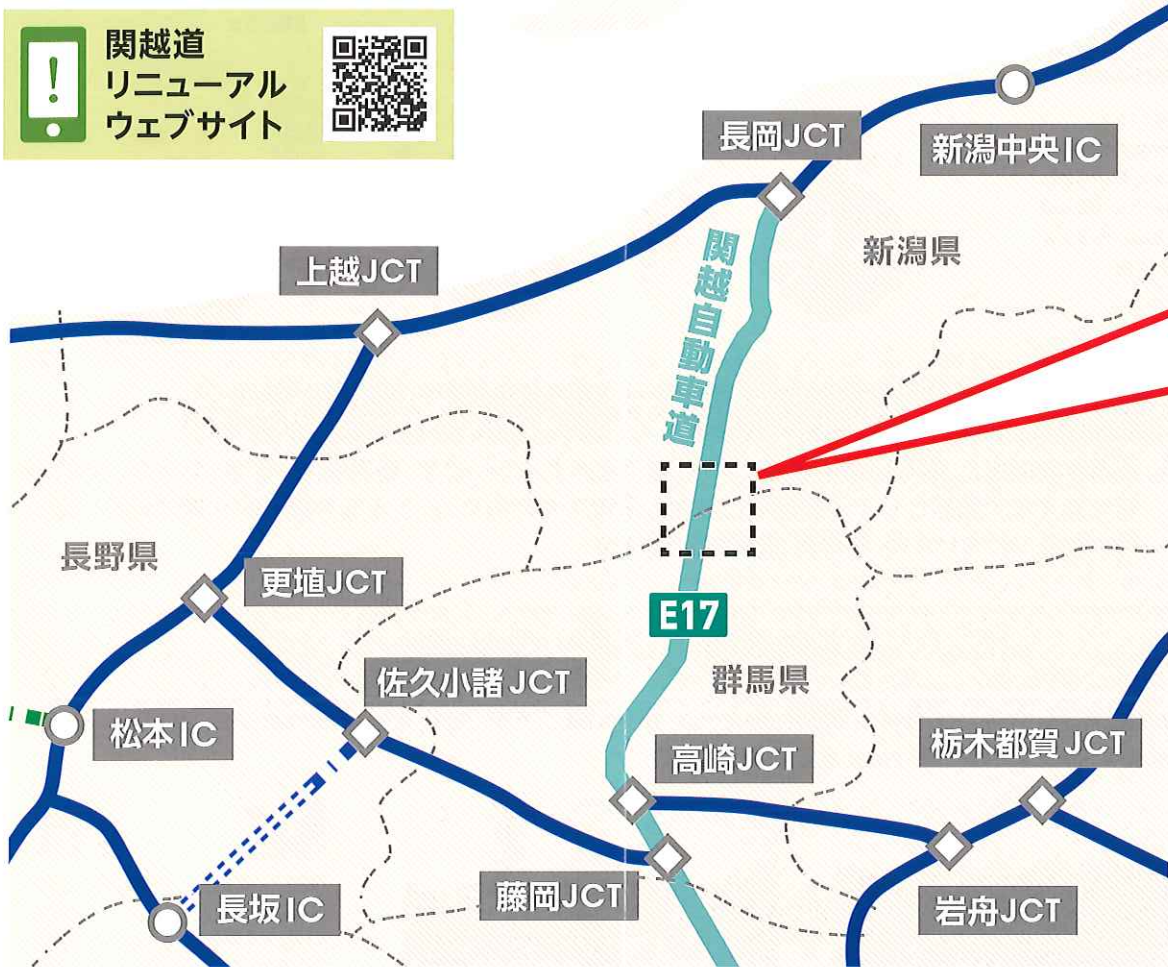
水上IC  湯沢IC


**終日 対面通行規制**


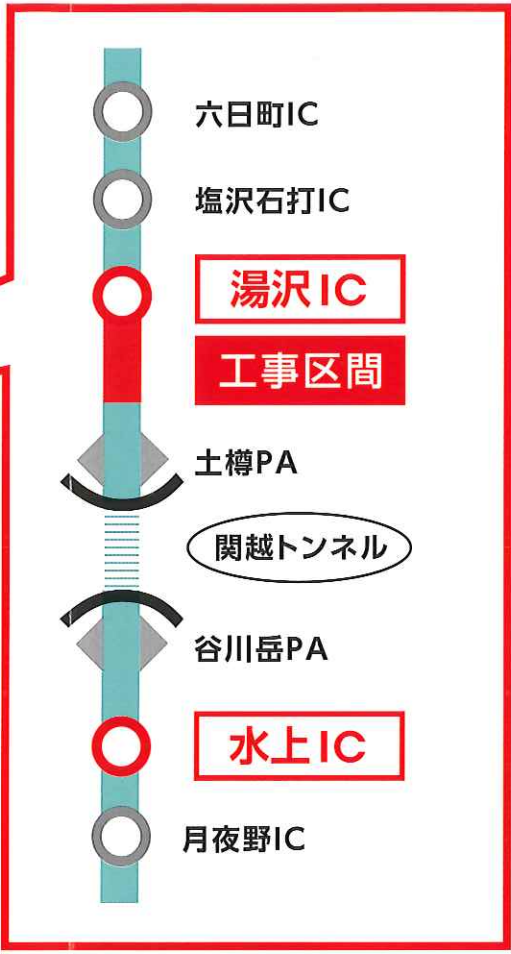
5/17  → 7/19   
8/28  → 10/25 

「終日 対面通行規制」期間を除く、  
5/7(火)～7/31(水)、  
8/19(月)～11/9(土)  
間は、終日車線規制を実施します。

### 工事区間マップ



 関越道  
リニューアル  
ウェブサイト

### 通行規制区間での注意点



工事車線規制に伴い車線が減少している箇所  
で、追突事故が増えています。工事車線規制を  
行う場合、規制箇所の手前から予告標識を設  
置しています。予告標識を確認した場合は、  
**早めの車線変更**をお願いします。



**通行規制区間**では最高速度が  
**50km/hに制限**されています。

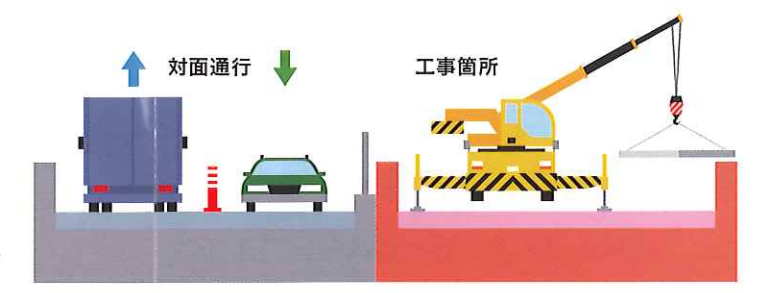
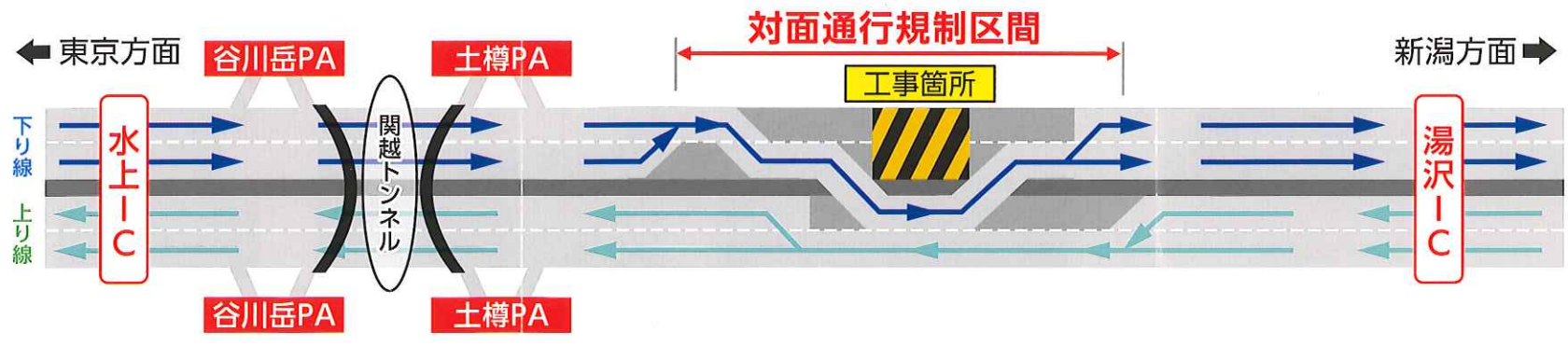


**渋滞最後尾**では  
**ハザードランプ**を点灯して、  
後続車に合図をするなど、追突事故防止に  
ご協力ください。



通行規制区間の前後では、  
渋滞の発生が予想されますので、  
事前に**交通情報**を入手し、  
時間に余裕を持ってお出かけください。

通行規制イメージ



## 高速道路に関する情報

### 高速道路リニューアルプロジェクト

リニューアル工事に関する各種情報を確認することができます。

<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

高速リニューアル

検索



### NEXCO東日本公式ウェブサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。

<https://www.e-nexco.co.jp/>



### 昼夜連続(終日)車線規制・工事に関する情報

### 関越道リニューアル工事ウェブサイト

<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/kanetsu/>

※当日の工事実施状況は、お客さまセンターにお問い合わせください。



### お出かけ前の道路交通情報

### 高速道路情報に関するお問い合わせ

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で  
<https://www.driveplaza.com/>

ドラぷら

検索

リアルタイム情報は「**ドラとら**」で  
<https://www.drivetraffic.jp/>

5分毎に更新/24時間OKの交通情報ダイヤル ハイウェイテレホン

### 携帯専用ダイヤル #8162

(最も近い地域に接続します。)

### 日本道路交通情報センター

インターネット(<http://www.jartic.or.jp>)や電話で道路交通情報を入手できます。

全国統一番号 **050-3369-6666**

全国高速ダイヤル(自動応答専用) **050-3369-6700**

携帯短縮ダイヤル(携帯電話・PHS専用) **#8011**

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。  
また、お近くのSA・PAの④ハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。

### 道路緊急ダイヤル #9910

高速道路の異状等を発見された場合の緊急情報を24時間受け付けています。

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター

**0570-024-024**

(24時間) (24時間)

または **03-5338-7524**

お電話はおかけ間違いのないようご注意ください。

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

E17

# 関越道 リニューアル工事

水上IC 湯沢IC

## 終日 対面通行規制

5/17(金) → 7/19(金)  
8/28(水) → 10/25(金)

・「終日 対面通行規制」期間を除く、  
5/7(火)～7/31(水)、  
8/19(月)～11/9(土)間は、  
終日車線規制を実施します。

関越道  
リニューアル工事  
ウェブサイト



Renewal

高速道路リニューアルプロジェクト  
大規模更新・修繕事業

関越道における橋りょうの  
床版取替工事です。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解と  
ご協力をお願いいたします。



あなたに、ベスト・ウェイ。



# 高速道路リニューアルプロジェクトとは

老朽化や大型車両の増加等により傷んだ高速道路において、橋を架け替えるなど抜本的に補修することです。通常の工事に比べると長期間の交通規制が発生しますが、建設当時と比べて最新の技術で施工するため、機能が向上し、長寿命化が図れます。

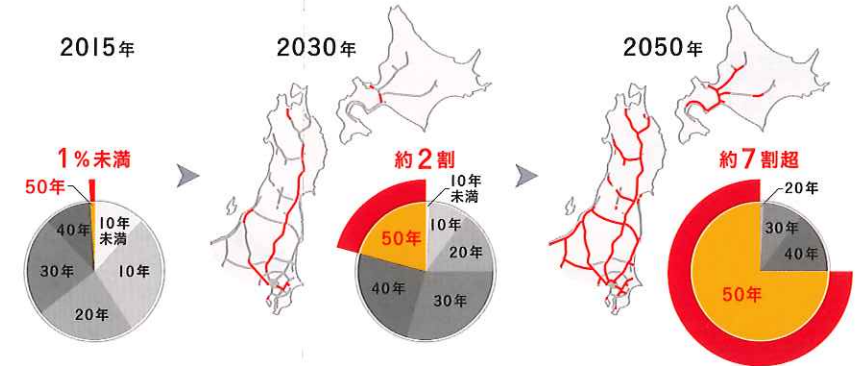
## Q. 老朽化した高速道路は、どれくらいあるのですか？

現時点では開通から50年を超える道路はほとんどありませんが、2030年にはその割合は2割に達し、2050年には7割を超えることが予想されています。

### 高速道路の経過年数の推移

NEXCO東日本管内の  
高速道路の経過年数

- 50年以上
- 40年以上50年未満
- 30年以上40年未満
- 20年以上30年未満
- 10年以上20年未満
- 10年未満



## Q. なぜ高速道路リニューアルプロジェクトが必要なのですか？

A. 経過年数に加え、厳しい使用環境により、老朽化が進んでいます。経済・社会・医療・防災など社会基盤を支える大動脈としての役割をこれからも果たすために、これまでの部分的な補修の繰り返しでは改善できないため、抜本的な補修が必要です。

## このような工事を行います

高速道路ネットワークの機能を長期にわたって健全に保つため、老朽化した橋の鉄筋コンクリート床版を、耐久性の高い床版に取り替える工事を行います。



工事前



古い床版撤去状況



新しい床版設置状況



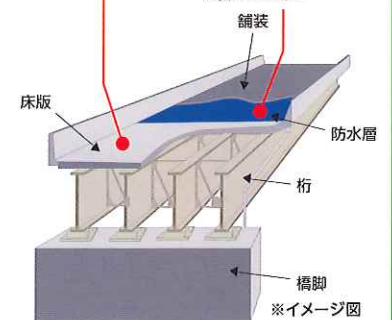
工事完了



床版※の取替  
耐久性の高いコンクリート床版に取替えます。



床版修繕の施工  
コンクリート床版の劣化の進行を抑制するため、防水層に高性能な床版防水を施工します。



※床版とは橋梁を通行する自動車等を直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。